

## 1.参加費

トレーニングクラス 12,000円 レンタルポンダー 1,000円  
フレッシュマンクラス 12,000円 レンタルポンダー 1,000円  
エキスパートクラス 17,000円 レンタルポンダー 1,000円 (レンタルエンジン込み)

(※マイポンダーをお持ちの方はレンタルポンダー料1,000円はかかりません)

第3・4戦は1DAY2RACE開催の為、通常のエントリー費に¥3,000加算

## 2.参加定員

- ① フレッシュマンクラス 25台  
エキスパートクラス 19台
- ② 参加定員が4台に満たない場合は不成立とし、得点換算の対象にならない

## 3.エンジン抽選

当日の受付時にエキスパートクラスのエンジン抽選を行う

## 4.得点

SLシリーズ規定に準ずる。フレッシュマンはシリーズの対象にならない

## 5.公式練習とタイムトライアル(TT)

- ① 公式練習とタイムトライアルは別々に行われる  
公式練習の走行時間は各大会の公式タイムスケジュールに基づいて行われる
- ② タイムトライアル(TT)は5分間で行われる  
途中でピットインしたドライバーはその時点でタイムトライアル終了となり、再スタートはできない
- ③ 公式練習とタイムトライアル(TT)の途中でコース上で停止した場合、オフィシャルの補助による再発進を認める。  
同時に複数の車両が停止した場合、補助の順番に対しての抗議は一切できない

## 6.予選ヒート

予選ヒートのグリッドポジションはタイムトライアルの速い者順となる  
同タイムの場合はセカンドタイムの良い方の順番となる

## 7.決勝ヒート

予選ヒートの結果順により決勝ヒートのスタートポジションの順番が決まる

## 8.スタート方式

- ① スタンディングスタート
- ② 予選はウェイティンググリッドよりコース上に入り、スタートライン手前の各自グリッドポジションに整列(エンジン停止)した後に1周のフォーメーションラップを行う、各自のポジションに戻れば(エンジンは停止しない)スタートとなる
- ③ スタート合図はシグナル(信号機)スタートとする
- ④ 決勝はコース上にカートを運び、1周のフォーメーションラップの後シグナルスタートとなる
- ⑤ フォーメーションラップ中は追い越し禁止  
前車が止まったり、止まりそうな場合はその限りではない
- ⑥ フォーメーションラップ中に停止した場合、オフィシャルの補助により、再スタートできる。  
メカニカルトラブルの停止は再スタートできない場合がある
- ⑦ フォーメーションラップの時にコース上でエンジンが始動できない場合はピットスタートとなる。  
後方車両が1コーナー通過後にオフィシャルの指示に従いピットロードよりスタートする事ができる  
尚、先頭車両が6コーナーを過ぎた時点でピットスタートはできない

- ⑧ レンタルエンジンはパドック、ピット内で高回転の空ぶかしは禁止
- ⑨ 各ヒート前にリヤを持ち上げての空ぶかしは禁止（フレッシュマン、エキスパート）

### 9.燃料

- ① 燃料は主催者側支給の燃料を使用する事（フレッシュマン、エキスパート）
- ② 燃料の補給は昼休み中、もしくは決勝のコースイン前に行く

### 10.車両規定（別表No-1を参照）

- ① フレームの改造は禁止（シートステーは除く）
- ② チェーンガードは必備、上から見てチェーンが見えてはいけない  
巾4cm以上のチェーンガードを取り付ける事  
エンジン側のドライブsprocketは上、横から見てはいけない
- ③ 部品類はカーボン、マグネシウム、チタンは使用禁止
- ④ フロアパネルはアルミに限る（純正部品より薄い肉厚は禁止）
- ⑤ エンジン側のサイドカウルに排気用ダクトを取付けてもよい  
その場合マフラーより2cm以上の隙間がある事  
ダクト径は50Φmm以下

### 11.スプロケット

スプロケットの歯数は固定

EC04	エンジン側	7丁	リヤスプロケット	75丁
EC04	エンジン側	9丁	リヤスプロケット	96丁
<u>GXH-50</u>	<u>エンジン側</u>	<u>10丁</u>	<u>リヤスプロケット</u>	<u>75丁</u>

### 12.タイヤ空気圧

前後ともに3Bar以下



2023年 キッズカートシリーズ規則書

車輛規則表 (別表 No-1)

クラス	エンジン		シャーシー			
	GXH-50	キャブレター	機種	リヤシャフト	ブレーキ	交換可能部品
フレッシュユマン	GXH-50	改造禁止	一般市販している キッズカート	25Φ	改造変更は認めるが危 険となる改造は認めな い、車検員の判断に委 ねる	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エンジンマウント</li> <li>・リヤシャフト</li> <li>・リヤシャフトベアリング</li> <li>・リヤシャフトベアリング ホルダー</li> <li>・スプロケット</li> <li>・スプロケットハブ</li> <li>・ホイール (フロントハブ仕様不可)</li> <li>・リヤホイールハブ</li> <li>・タイロッド</li> <li>・タイロッドエンド</li> <li>・ベアリング類</li> <li>・ボルト、ワッシャー、 ナット類</li> <li>・ハンドル</li> <li>・シート</li> <li>・フロアパネル</li> </ul>
	改造禁止 <u>GXH-50</u> <u>ブラグ</u> <u>C5HSB</u>	改造禁止				
エキスパート	<u>GXH-50</u> レンタル	レンタル				

クラス	ホイール	タイヤ	最低重量	年齢	出場資格
	アルミに限る	DUNLOP			ライセンス必要
フレッシュユマン	ドライタイヤ用 フロント 120m/m以下 リヤ <u>150~180</u> m/m レインタイヤ用	ドライタイヤ SLJ フロント 10×3.60-5 291975 リヤ 11×5.00-5 241835	70kg	4歳以上	キッズ ライセンス  <u>各コース</u> <u>キッズライセンス</u>
エキスパート	フロント 130m/m以下 リヤ 180m/m	レインタイヤ SLW2 フロン 10×4.50-5 リヤ 11×6.50-5	<u>76kg</u>		

# 2023 SEASON CALENDAR

**KART RACE**




SL KART MEETING



生駒で走ろっ！

R1	3/5
R2	4/23
R3R4	7/9
R5	9/3
R6	10/8
R7	11/12

MOTORSPORT FESTIVAL 12/24



— 競い合い！教え合い！助け合い！ —

4さいからはじめるモータースポーツ

Come and join us!



74Daijuro

B25

L28 TRY

birel

お問い合わせ・お申込み  
スポーツランド生駒