



## 2021年 キッズシリーズ規則書



### 1.参加費

トレーニングクラス 12,000円 レンタルポンダー 1,000円  
エキスパートクラス 17,000円 レンタルポンダー 1,000円 (レンタルエンジン込み)  
(※マイポンダーをお持ちの方はレンタルポンダー料1,000円はかかりません)

### 2.参加定員

- ① フレッシュマンクラス 25台  
エキスパートクラス 19台
- ② 参加定員が4台に満たない場合は不成立とし、得点換算の対象にならない

### 3.エンジン抽選

当日の受付時にエキスパートクラスのエンジン抽選を行う

### 4.得点

SLシリーズ規定に準ずる。フレッシュマンはシリーズの対象にならない

### 5.公式練習とタイムトライアル(TT)

- ① 公式練習とタイムトライアルは別々に行われる  
公式練習の走行時間は各大会の公式タイムスケジュールに基づいて行われる
- ② タイムトライアル(TT)は5分間で行われる  
途中でピットインしたドライバーはその時点でタイムトライアル終了となり、再スタートはできない
- ③ 公式練習とタイムトライアル(TT)の途中でコース上で停止した場合、オフィシャルの補助による再発進を認める。同時に複数の車両が停止した場合、補助の順番に対しての抗議は一切できない

### 6.予選ヒート

予選ヒートのグリッドポジションはタイムトライアルの速い者順となる  
同タイムの場合はセカンドタイムの良い方の順番となる

### 7.決勝ヒート

予選ヒートの結果順により決勝ヒートのスタートポジションの順番が決まる

### 8.スタート方式

- ① スタンディングスタート
- ② 予選はウェイティンググリッドよりコース上に入り、スタートライン手前の各自グリッドポジションに整列(エンジン停止)した後に1周のフォーメーションラップを行う、各自のポジションに戻れば(エンジンは停止しない)スタートとなる
- ③ スタート合図はシグナル(信号機)スタートとする
- ④ 決勝はコース上にカートを運び、1周のフォーメーションラップの後シグナルスタートとなる
- ⑤ フォーメーションラップ中は追い越し禁止  
前車が止まったり、止まりそうな場合はその限りではない
- ⑥ フォーメーションラップ中に停止した場合、オフィシャルの補助により、再スタートできる。  
メカニカルトラブルの停止は再スタートできない場合がある
- ⑦ フォーメーションラップの時にコース上でエンジンが始動できない場合はピットスタートとなる。  
後方車両が1コーナー通過後にオフィシャルの指示に従いピットロードよりスタートする事ができる  
尚、先頭車両が6コーナーを過ぎた時点でピットスタートはできない
- ⑧ レンタルエンジンはパドック、ピット内で高回転の空ぶかしは禁止
- ⑨ 各ヒート前にリヤを持ち上げての空ぶかしは禁止(フレッシュマン、エキスパート)

## 9.燃料

- ① 燃料は主催者側支給の燃料を使用する事（フレッシュマン、エキスパート）
- ② 燃料の補給は昼休み中、もしくは決勝のコースイン前に行く

## 10.車輛規定（別表No-1を参照）

- ① フレームの改造は禁止（シートステーは除く）
- ② チェーンガードは必備、上から見てチェーンが見えてはいけない  
巾4cm以上のチェーンガードを取り付ける事  
エンジン側のドライブスプロケットは上、横から見てはいけない
- ③ 部品類はカーボン、マグネシウム、チタンは使用禁止
- ④ フロアパネルはアルミに限る（純正部品より薄い肉厚は禁止）
- ⑤ エンジン側のサイドカウルに排気用ダクトを取付けてもよい  
その場合マフラーより2cm以上の隙間がある事  
ダクト径は50Φmm以下

## 11.スプロケット

スプロケットの歯数は固定

EC04	エンジン側	7丁	リヤスプロケット	75丁
EC04	エンジン側	9丁	リヤスプロケット	96丁
GXH-50	エンジン側	10丁	リヤスプロケット	80丁

## 12.タイヤ空気圧

前後ともに3Bar以下



2021年 キッズシリーズ規則書

車輛規則表 (別表 No-1)

クラス	エンジン		シャーシー			
	GXH-50	キャブレター	機種	リヤシャフト	ブレーキ	交換可能部品
フレッシユマン	GXH-50	改造禁止	一般市販している キッズカート	25Φ	改造変更は認めるが危険となる改造は認めない、車検員の判断に委ねる	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エンジンマウント</li> <li>・リヤシャフト</li> <li>・リヤシャフトベアリング</li> <li>・リヤシャフトベアリングホルダー</li> <li>・スプロケット</li> <li>・スプロケットハブ</li> <li>・ホイール (フロントハブ仕様不可)</li> <li>・リヤホイールハブ</li> <li>・タイロッド</li> <li>・タイロッドエンド</li> <li>・ベアリング類</li> <li>・ボルト、ワッシャー、ナット類</li> <li>・ハンドル</li> <li>・シート</li> <li>・フロアパネル</li> </ul>
	改造禁止 <u>GXH-50</u> <u>ブラグ</u> <u>C5HSB</u>	改造禁止				
エキスパート	<u>GXH-50</u> レンタル	レンタル				

クラス	ホイール	タイヤ	最低重量	年齢	出場資格
	アルミに限る	DUNLOP			ライセンス必要
フレッシユマン	ドライタイヤ用 フロント 120m/m以下 リヤ <u>150~180</u> m/m レインタイヤ用	ドライタイヤ SLJ フロント 10×3.60-5 291975 リヤ 11×5.00-5 241835	70kg	4歳以上	キッズ ライセンス <u>各コース</u> <u>キッズライセンス</u>
	エキスパート	レインタイヤ SLW2 フロン 10×4.50-5 リヤ 11×6.50-5	<u>76kg</u>		

**RD.1 2/14 Sun.** **SL KART MEETING**

**RD.2 4/25 Sun.** **IKOMASERIES** 

**RD.3 7/4 Sun.**

**RD.4 8/8 Sun.**

**RD.5 10/10 Sun.**

**RD.6 11/14 Sun.**



**2021**  
スポーツランド生駒

