



2020年 キッズシリーズ規則書



1.参加費

フレッシュマンクラス 12,000円 レンタルポンダー 1,000円
エキスパートクラス 17,000円 レンタルポンダー 1,000円 (レンタルエンジン込み)
(※マイポンダーをお持ちの方はレンタルポンダー料1,000円はかかりません)

2.参加定員

- ① フレッシュマンクラス 34台
エキスパートクラス 19台
- ② 参加定員が4台に満たない場合は不成立とし、得点換算の対象にならない

3.エンジン抽選

当日の受付時にエキスパートクラスのエンジン抽選を行う

4.得点

S Lシリーズ規定に準ずる。フレッシュマンはシリーズの対象にならない

5.公式練習とタイムトライアル(TT)

- ① 公式練習とタイムトライアルは別々に行われる
公式練習の走行時間は各大会の公式タイムスケジュールに基づいて行われる
- ② タイムトライアル(TT)は5分間で行われる
途中でピットインしたドライバーはその時点でタイムトライアル終了となり、再スタートはできない
- ③ 公式練習とタイムトライアル(TT)の途中でコース上で停止した場合、オフィシャルの補助による再発進を認める。同時に複数の車両が停止した場合、補助の順番に対しての抗議は一切できない

6.予選ヒート

予選ヒートのグリッドポジションはタイムトライアルの速い者順となる
同タイムの場合はセカンドタイムの良い方の順番となる

7.決勝ヒート

予選ヒートの結果順により決勝ヒートのスタートポジションの順番が決まる

8.スタート方式

- ① スタンディングスタート
- ② 予選はウェイティンググリッドよりコース上に入り、スタートライン手前の各自グリッドポジションに整列 (エンジン停止) した後に1周のフォーメーションラップを行う、各自のポジションに戻れば (エンジンは停止しない) スタートとなる
- ③ スタート合図はシグナル (信号機) スタートとする
- ④ 決勝はコース上にカートを運び、1周のフォーメーションラップの後シグナルスタートとなる
- ⑤ フォーメーションラップ中は追い越し禁止
前車が止まったり、止まりそうな場合はその限りではない
- ⑥ フォーメーションラップ中に停止した場合、オフィシャルの補助により、再スタートできる。
メカニカルトラブルの停止は再スタートできない場合がある
- ⑦ フォーメーションラップの時にコース上でエンジンが始動できない場合はピットスタートとなる。
後方車両が1コーナー通過後にオフィシャルの指示に従いピットロードよりスタートする事ができる
尚、先頭車両が6コーナーを過ぎた時点でピットスタートはできない
- ⑧ レンタルエンジンはパドック、ピット内で高回転の空ぶかしは禁止
- ⑨ 各ヒート前にリヤを持ち上げての空ぶかしは禁止 (フレッシュマン、エキスパート)

9.燃料

- ① 燃料は主催者側支給の燃料を使用する事（フレッシュマン、エキスパート）
- ② 燃料の補給は昼休み中、もしくは決勝のコースイン前に行う

10.車両規定（別表No-1を参照）

- ① フレームの改造は禁止（シートステーは除く）
- ② チェーンガードは必備、上から見てチェーンが見えてはいけない
巾4cm以上のチェーンガードを取り付ける事
エンジン側のドライブsprocketは上、横から見てはいけない
- ③ 部品類はカーボン、マグネシウム、チタンは使用禁止
- ④ フロアパネルはアルミに限る（純正部品より薄い肉厚は禁止）
- ⑤ エンジン側のサイドカウルに排気用ダクトを取付けてもよい
その場合マフラーより2cm以上の隙間がある事
ダクト径は50Φmm以下

11.スプロケット

スプロケットの歯数は固定

EC04	エンジン側	7丁	リヤスプロケット	75丁
EC04	エンジン側	9丁	リヤスプロケット	96丁
GXH-50	エンジン側	10丁	リヤスプロケット	80丁

12.タイヤ空気圧

前後ともに3Bar以下

2020年 キッズシリーズ規則書

車輛規則表 (別表 No-1)

クラス	エンジン		シャーシー			
	EC04 / GXH-50	キャブレター	機種	リヤシャフト	ブレーキ	交換可能部品
フレッシュユマン	改造禁止 <u>EC04</u> プラグ NGK BPM7A プラグキャップ 0.8m/m以下	改造禁止 <u>EC04</u> メインジェット #75 ニードル ニードル位置 変更禁止 Eリングの位置は 中央 Eリング上下に ワッシャーを1枚 ずつ入れる	アミゴン レオン 一般市販している キッズカート	25Φ	改造変更は認めるが危険となる改造は認めない、車検員の判断に委ねる	<ul style="list-style-type: none"> ・エンジンマウント ・リヤシャフト ・リヤシャフトベアリング ・リヤシャフトベアリングホルダー ・スプロケット ・スプロケットハブ ・ホイール (フロントハブ仕様不可) ・リヤホイールハブ ・タイロッド ・タイロッドエンド ・ベアリング類 ・ボルト、ワッシャー、ナット類 ・ハンドル ・シート ・フロアパネル
	改造禁止 <u>GXH-50</u> プラグ <u>C5HSB</u>	改造禁止				
エキスパート	<u>GXH-50</u> レンタル	レンタル				

クラス	ホイール	タイヤ	最低重量	年齢	出場資格
	アルミに限る	BS			ライセンス必要
フレッシュユマン	ドライタイヤ用 フロント 120m/m以下 リヤ <u>15.0~18.0</u> m/m レインタイヤ用	ドライタイヤ YDS (サイズ フロント 10-5-360 リヤ 11-5-600	70kg	4歳以上	キッズアカデミー 交付のライセンス または JKKA交付のライセンス <u>各コース</u> <u>キッズライセンス</u>
	エキスパート	フロント 130m/m以下 リヤ 180m/m	レインタイヤ SL-94		